



Passione e spettacolo nelle finali Kawasaki

Vento, freddo e acqua sull'autodromo Santa Monica di Misano Adriatico non hanno impedito lo spettacolo delle finali del 600 Ninja Trophy e 250 Junior Trophy. I piloti sono arrivati carichi per quest'ultima sfida che assegnava il titolo di entrambe le categorie, con molti concorrenti ancora matematicamente in lizza per il campionato.

Il primo turno di prove cronometrate si è svolto in condizioni di pista bagnata, rimescolando un po' le carte in gioco, soprattutto per ciò che riguarda la classe 600 con alcuni piloti del gruppo B in evidenza, tra cui Mattia Vescovi e l'ex campione di motocross Michele Fanton, wild card, che sul bagnato e in condizioni di scarsa aderenza si trova sicuramente più a suo agio. Durante il secondo turno di qualifiche, il meteo ha dato spazio al sole asciugando la pista e riportando al cronometro i reali valori in campo. Strepitosa pole position per Michele De Luca che, nonostante le basse temperature, ha girato in 1'42.970, precedendo Marco Morreale, Marco Ferroni e Roberto Antonello. Da segnalare Mattia Vescovi che dal gruppo B è riuscito a distaccare tutti i suoi compagni ed agguantare la finale A con il 12° tempo assoluto.

Dopo un sabato notte di diluvio, domenica la pista si presenta asciutta e in buone condizioni per una gara al cardiopalma che vede ben 6 piloti in lizza per il titolo. I più accreditati sono il leader provvisorio Antonello a cui basta un 4° posto in caso di vittoria di Morreale, più staccati ma non condannati dalla matematica, Lorenzo Renaudo, De Luca, Giacomo Mariotti e Olmo Spigariol. Nessuno di loro vuole perdere la possibilità di arrivare sul gradino più alto. Renaudo scatta come un fulmine al via prendendo la testa della gara, seguito a ruota da Morreale e Ferroni, quest'ultimo vittima di una scivolata che gli farà terminare la gara dopo solo un giro. Morreale prende la testa e Antonello si stabilizza al 4° posto. De Luca nel frattempo risale a suon di giri veloci arrivando a scavalcare Renaudo e attaccandosi allo scarico di Morreale. A 3 giri dalla fine De Luca prende la testa, Morreale prova a resistergli, ma alla fine cede. De Luca va a vincere la gara, mentre Mariotti scavalca Antonello che nonostante questo si riconferma campione vincendo la classifica assoluta del 600 Ninja Trophy 2009. Completano il podio Morreale e De Luca che con la vittoria di Misano scavalca Renaudo. 5° Mariotti, vincitore della classifica finale Under 25, 6° Spigariol, 7° Manuel Vallazza, 8° Massimo Tondini mentre Ferroni a causa dello zero scivola al 9° posto, ma conserva il titolo di vice campione nella Under 25.

Bellissima e combattuta anche la finale B che vede Mauro Schivalocchi conquistare la vittoria davanti a 2 veterani, Stefano Fellegara e Antonino Di Gangi.

La piccola Ninja 250 ha dato grandi soddisfazioni anche per la finale di campionato. Dopo il primo turno di prove ufficiali disputate sul bagnato, il responso della griglia di partenza arriva dall'ultimo turno di cronometrate. Il tester Filippo Benini, fuori classifica con il prototipo 2010, ha girato in 2'00.822, seguito dal leader della classifica Benito Tarantino, Paolo Toccaceli e Lorenzo Favi. 4 piloti pronti a giocarsi il titolo di campione nell'ultima gara: Tarantino, Toccaceli, Lorenzo De Simone e Luca De Pretto, quest'ultimo costretto a partire in fondo alla griglia in quanto non è riuscito a completare nessun giro cronometrato sull'asciutto, dovendosi accontentare del tempo staccato con pista bagnata. Nonostante ciò non si è perso d'animo scalando posizioni su posizioni fino ad arrivare al terzo posto. Il suo week end nero si è purtroppo concluso con un problema tecnico nel corso dell'ultimo giro che l'ha costretto al ritiro. Un grosso applauso per la determinazione e la velocità dimostrata conquistando il giro veloce in gara.

Benini con la moto evoluzione fa gara a se, in ogni caso fuori classifica, mentre Tarantino allunga sugli inseguitori mettendo le mani sul titolo. Alle sue spalle gran bagarre tra Toccaceli, Favi, Federico Tommasini e Gianfranco Cucco con uno scambio continuo di posizioni che li porterà in quest'ordine fin sotto la bandiera a scacchi.

Campione 2009 viene incoronato Benito Tarantino, primo anche nella Under 16, secondo posto per Paolo Toccaceli che si aggiudica la classifica finale Under 18 e terzo gradino del podio per Lorenzo De Simone.

Un ringraziamento da parte della Scuderia Platini a tutti i piloti che ci hanno fatto vivere questa stupenda stagione di gare, agli sponsor che hanno supportato i Trofei, a Kawasaki Motors Europe per la presenza e l'appoggio costante con l'invito alle premiazioni che si terranno all'EICMA nella giornata di sabato 14 novembre e dove verranno presentati i Trofei Monomarca Kawasaki 2010.